

De benzinemeter slaat onder het rijden steeds terug naar 0:

controleer of de draden op de benzinemeter en op de niveaupnemer goed vast zitten. Is dit het geval, dan moeten we het probleem waarschijnlijk zoeken bij de niveaupnemer. We halen deze uit elkaar en maken alle contactpunten schoon zoals de twee lipjes die langs de draad gewonden weerstand geleiden. Ook de zijkant van deze weerstand lichtjes opschuren. Onder in de opnemer zit een verend sleepcontact die voor een goede massaverbinding moet zorgen. Maak deze ook schoon en zorg er voor dat de sleepcontactjes goed gespannen staan. Als dit gedaan is en de meter geeft nog steeds een probleem, controleer dan of er een goede massaverbinding

De benzinemeter doet het in zijn geheel niet: Handeling 1: we gaan eerst kijken of er misschien een probleem met de massa is. Hiertoe leggen we een stukje draad tussen de min van de accu en een schoongeschuurd stukje van de behuizing van de niveaumeter bovenop de benzinetank. Sla de meter nu wel uit, dan hebben we een massa probleem. Normaal zorgt de koperen benzineleiding voor het massakontakt tussen de carrosserie en de tank. Is dit echter niet het geval, zorg er dan voor dat de niveau-opnemer met een stukje draad aan de carrosserie verbonden wordt. Wordt met het voorgaande het probleem niet verholpen, dan gaan we de fout eerst zoeken in de niveau-opnemer. Controleer de draad van de spoel op onderbrekingen en schuur alle kon-

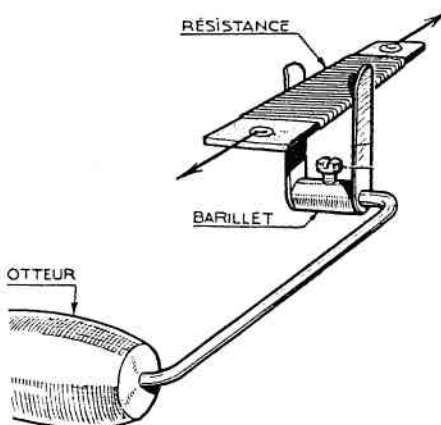
tactpunten licht op en maak ook de sleepcontacten in het draaipunt van de vlotter schoon. Monteer het geheel eventueel met veerringetjes weer op de tank.

Handeling 2: Heeft het voorgaande geen resultaat, dan schroeven we de beide draden die aan de niveaupnemer zitten los en houden deze tegen een draad die we met de min van de accu verbonden hebben. Als de wijzer nu wel uitslaat (hij moet in het midden komen te staan) dan zit het probleem alsnog in de niveaupnemer en moeten we deze dus nader inspecteren. Sla de wijzer nog niet uit (of naar één kant) dan kunnen we nog een kabelbreuk hebben of een kapotte benzinemeter. Om hierachter te komen zullen we het dashboard los moeten maken.

Handeling 3: We verbinden nu de twee onderste aansluitingen van de benzinemeter (de blauwe en de gele) met de draad die van de min van de accu komt. De wijzer moet nu in het midden komen te staan. Sla de wijzer in zijn geheel niet uit, dan is de kans erg groot dat de benzinemeter kapot is. Sla de meter echter naar één kant uit, dan is een van de spoelen van de benzinemeter kapot. Bij géén uitslag van de meter moeten we controleren of er op de bovenste aansluiting van de benzinemeter (de rode) wel spanning staan. Als men niet de beschikking heeft over een voltmeter dan kan ook een lampje tussen de draad die aan de min van de accu zit en de bovenste aansluiting gehouden worden. Brandt het lampje dan staat er wel spanning op dit punt en is de kans groot dat de meter in zijn geheel is doorgebrand. Brandt hij echter niet, dan is het lampje stuk of de toevoerdraad geeft het probleem. Deze moet van het contactslot komen. Controleer hier dus verder.

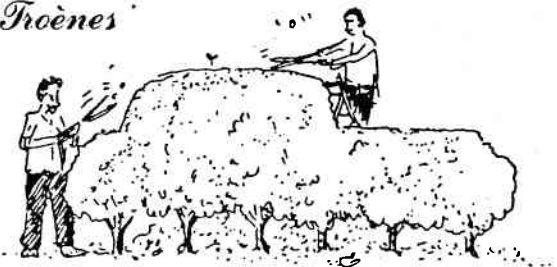
De benzinemeter slaat naar één kant uit: controleer eerst of de draden op de benzinemeter en op de niveaupnemer vastzitten. Is dit het geval, ga dan door met handeling 2 en daarna 3.

Marcel Ningen  
Haren



tussen de tank en de carrosserie is. Om dit te controleren zetten we het contactslot aan en drukken we de tank heen en weer. Sla de meter tijdens het drukken nog steeds naar 0, dan zal de verbinding tussen de tank en de carrosserie verbeterd moeten worden, eventueel door een stukje electriciteitsdraad tussen beide te monteren.

### Fa. Les Six Troènes



NIEUW UIT OUDE MAGAZIJNEN

Vele originele accessoires, zoals muggevangens, St. Christoffelplaatjes, slingerpijpen met slinger, sleutelhangers, rolhoezen, imperialen, mistlampen, claxons, etc.

Voor oude 2cv: motorkaphoesjes, achterlichten, knipperlichten, koplampen, spiegels, gereedschap en vele accessoires.

Voor DS eerste type (ook cabrio): koplampen, achterlichten, knipperlichten, etc.

SPECIALE SERVICE: Het vinden van onvindbare artikelen, op bestelling.

Bezoekers zijn van harte welkom. Gaarne afspraak, zodat U niet voor niets komt.

P.N.W. van der Sman - Nootdorp, tel. 01731 - 9239 (FAX : 017319888)