



■ Herman van Drecht (rechts) met zijn Peugeot en Bart en Margriet van de Loo met hun 'wielkje' uit 1950. foto Hans van de Vlekkert

Een vleugje Franse nostalgie op de Veluwe

door Jan Visser

EPE - Van heinde en verre reden 200 oude Citroëns op Hemelvaartsdag naar Epe om daar het 50-jarig bestaan van hun vereniging Traction Avant Nederland te vieren. Na een toeristische rondrit over de Veluwe op vrijdag zullen de liefhebbers van de unieke tractions zaterdag hun mooiste voertuigen tijdens een Concours d'Élégance tentoonstellen. De B14 uit 1927 van Marion van Brussel uit Wezep ziet eruit zoals een kind die vroeger tekende: een vierkant doosje met wielen eronder. Getekend of van ijzer, beide toveren vaak een glimlach op het gezicht van wie het ziet. De Trac-

tion Avant met zijn voorwiel- aandrijving, vaste wegligging en karakteristieke bouw is nog steeds een automobiel met karakter. De B14 van Marion van Brussel wordt gebruikt voor bruiloften en partijen en mensen van hetzelfde bouwjaar worden op hun verjaardag gratis opgehaald voor een ritje. Het is een vrolijk weerzien bij het Golden Tulip hotel waar de Tractionneurs elkaar begroeten, hun voitures bekijken om zich daarna voor de toeristische rondrit te laten inschrijven. Het zwarte Peugeotje (1957) van Herman van Drecht (85) valt op tussen al die Citroëns maar het is gelukkig zwart en komt uit Frankrijk. Her-

man heeft een alpinopet opgezet, evenals zijn buurman Bart van de Loo uit Breda die morgen als wijnboer uitgedost in zijn 'wielkje' (Type 11BL) uit 1950 aan het Concours d'Élégance zal deelnemen. Maar dan met strooien hoed, klompen en blauwe overall en Margriet in een vrolijke jurk. „Du vin, du pain, du Citroën”, zal hij de toeschouwers dan toeroepen en 'vive Citroën, vive la France.' De voorzitter van de afdeling Oost, Fred Gijselaar, heeft nog geen tijd voor grapjes, eerst moet de motor van zijn Decouvrable goed lopen. In een boerenschuur in Voorst stond zijn kanariegele pronkjuweel als verroeste bak al meer dan twintig jaar. Na twee

jaar sleutelen en veel nieuwe onderdelen toverde hij de unieke traction uit zijn werkplaats, want van de decouvrable rijden er maar een paar rond. Inmiddels is er al veel geld voor deze schuurvondst geboden, maar Gijselaar is niet van plan om erop in te gaan. Ooit waren de oude Citroëns bijna niets waard. „Het waren de rotte appels die je het eerst kwijt moest. Als je ermee bij een benzinepomp kwam werd je niet eens geholpen, dan dachten ze dat we een stel zigeuners waren,” vertelt Gjal van der Molen van TAN. „Voor een paar honderd gulden kocht je in de jaren zestig gewoon een ander als hij je in de steek liet.”

EPE - Het Repair Café in Epe is een groot succes gebleken en zal vanaf september voortaan elke maand plaatsvinden. Hieraan voorafgaand is er nog een Repair Café in wijksteunpunt Burgerenk in Epe op zaterdag 14 juni, tussen 9.30 en 12.30 uur.

Vorig jaar is door SWO/E Welzijn & Ondersteuning Epe en de Vrijwillige Hulpdiensten Epe en Vaassen het initiatief genomen om in de gemeente Epe een Repair Café te starten. Aanvankelijk begonnen de organisatoren met een try-out van vijf Repair Cafés. Het doel was een plek te bieden waar men samen kon komen om iets te laten repareren en waar bovendien contact kon worden gelegd met andere buurtbewoners.

Na vijf succesvolle Repair Cafés is duidelijk geworden dat het initiatief zeer wordt gewaardeerd, niet alleen vanwege het repareren maar ook vanwege de gezelligheid en sfeer, zo merkt de organisatie. Vanwege dit succes is besloten om door te gaan met het organiseren van de Repair Cafés in de gemeente Epe.

De frequentie gaat nu van eens in de twee maanden naar eens per maand. Behalve in de zomermaanden zullen de Repair Cafés telkens afwisselend in een ander dorp in de gemeente plaatsvinden. Voortaan gaat het Repair Café open om 9.30 en sluit om 12.30 uur. Het Repair Café is tevens op zoek naar sponsors en handige vrijwilligers.

► De eerste vijf edities van het Repair Café sloegen zo aan dat ze nu vaker worden gehouden.