

Zeeland Expertise (www.zeelandexpertise.nl)

Presentatie Traction – Avant afdeling Zuid op 2 februari 2020

Het bedrijf

- Opgericht in 2002
- Gevestigd in Goes
- Per 1 april 2020 op de Oostschans 40, 4463 AM Goes
- Eigenaren zijn Jan en Jeannette van der Craats
- Werknemer Leander Sinke (schoonzoon)
- Werkgebied is Zeeland en West Brabant

Werkzaamheden

- Schaderegeling (Motor) voertuigen
- Schaderegeling Brand/Varia schades
- Technische onderzoeken
- Taxaties Oldtimers en hedendaagse voertuigen

Opdrachtgevers

- Verzekeraars
- Volmacht tussenpersonen
- Expertisebureaus
- Lease Maatschappij
- Particulieren

Jan van der Craats

- Register schade-expert motorvoertuigen NIVRE
- Register taxateur VRT
- Brand/Varia expert

Jeannette van der Craats

- Front office
- Administratie
- Planner

Leander Sinke (studerend voor NIVRE register expert, kan pas ingeschreven worden als hij 3 jaar werkzaam is als expert)

- Schade-expert (motor)voertuigen
- Taxateur

Waarom Taxeren?

Bij volledige dekking

- Als het voertuig wordt beschadigd of gestolen en het voertuig WA-Casco (all risk) is verzekerd dan wordt je geheel schadeloos gesteld. De uitgekeerde taxatiewaarde moet het mogelijk maken om binnen een redelijke termijn een vergelijkbaar voertuig te vinden. Als uitgangspunt dient er een tijdig opgesteld officieel erkend taxatierapport te zijn.

Taxeren ook zinvol bij alleen WA verzekering

- Taxeren kan ook veel nut hebben als je voertuig alleen WA-verzekerd is. Raak je buiten je schuld om bij een aanrijding betrokken, dan moet de verzekeraar van de tegenpartij zich baseren op het taxatierapport. In plaats van de, meestal veel lagere, dagwaarde.

Alle bijzondere automobielen

- Taxeren is niet alleen een must voor oldtimers van 25 jaar en ouder. Een taxatierapport is ook van belang voor youngtimers, sportwagens of andere bijzondere automobielen, zelfs van recentere datum. Zoals Porsche's, Ferrari's en andere supercars.

De meeste verzekeraars stellen als eis dat taxateur ingeschreven moet zijn bij één van de volgende organisaties en bij de FEHAC

- Stichting VRT (Vereniging van register Taxateurs)
- Federatie TMV (Taxateurs, Makelaars en Veilinghouders)
- Stichting RETM (Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen)
- Eigen taxateur van een merkenclub, moet dan wel FEHAC erkent zijn
- Het rapport moeten voldoen aan de richtlijnen van de FEHAC (Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs) eisen. Het taxatierapport mag dan het predicaat "**FEHAC goedgekeurd Taxatierapport**" voeren. Dit is ingegaan in 2013.

Zeeland Expertise is ingeschreven bij het VRT en bij de FEHAC

- VRT inschrijving is 5 jaar geldig, wordt verlengt na toetsing
- FEHAC inschrijving is 5 jaar geldig, wordt verlengt na toetsing

Note: Sinds maart 2001 is de beëdiging en titelbescherming taxateurs vervallen.

Eisen waar taxateur aan moet voldoen (VRT)

- De taxateur voert minimaal 50 taxaties per jaar voor derden uit; de overige door de taxateur uitgevoerde werkzaamheden dienen branche-gerelateerd te zijn en kunnen getoetst worden
- De taxateur dient aantoonbare kennis te hebben van autotechniek, verzekeringstechniek, carrosserie- / schadeherstel en spuittechnieken, toepasselijke wet- en regelgeving, taxatie methodieken (m.n. classic cars). Een en ander wordt ondersteund door de volgende bewijsstukken: vakdiploma's, getuigschriften en/of certificaten.
- De taxateur mag geen taxaties verrichten, waarvan hij/zij weet of zou kunnen vermoeden dat zijn/haar bedrijf of het bedrijf waar de taxateur werkzaam is, hierbij betrokken is
- Alle register-taxateurs VRT dienen te voldoen aan het VRT Permanente Educatiesysteem.

FEHAC heeft basis eisen voor de oldtimerverzekering opgesteld

- Geen leeftijdsdiscriminatie: zowel ouderen (65 plus) als jonge bestuurders (jonger dan 23 jaar) moeten verzekerd kunnen worden
- Geen koppelverkoop met de dagelijkse auto
- Erkenning door verzekeraars van FEHAC erkende clubtaxaties
- Geen dekkingsbeperkingen (bijv. in tijd of gebied) van toer- en regelmatigheidsritten
- Altijd-terug-garantie van het beschadigde verzekerd object na een ongeval, ook vanuit het buitenland
- Goede schaderegeling van casco schade; geen beperking in de hoogte van de prijs van het vervangingsonderdeel en geen beperking van custom made onderdelen
- Vrije keuze waar het voertuig hersteld wordt
- Recht op het terugkrijgen van het wrak na uitkering van een total-loss schade
- Dekking voor toegestaan rijden (APK keuring en Evenementenregeling) tijdens de winterstop en schorsing

Fehac erkend: ASR, TVM Verzekeringen, Kuiper Verzekeringen, KNAC en GIO Klassieker Verzekering

1. Uitmuntend

Optisch en technisch in topstaat. Origineel, zonder waarneembare gebreken, beschadigingen of gebruikssporen. Restauratie volgens destijds geldende specificaties. Potentieel concourswinnaar. Een voertuig waarbij men ook bij nauwkeurige beoordeling geen enkel gebrek kan vaststellen. Voor een staat 1 voertuig geldt dat het in de toestand verkeert, die te vergelijken is met de toestand bij aflevering 'af fabriek'. In niet-gerestaureerde nieuwstaat of een perfecte restauratie. Een uitmuntend voertuig komt zeer zelden voor.

2. Zeer goed

In zeer goede, niet-gerestaureerde staat verkerend voertuig dan wel vakkundig gerestaureerd. Met geringe gebruikssporen. Een voertuig dat er bij eerste beschouwing uitstekend uitziet, maar bij nauwkeurige beoordeling toch wat lichte gebruikssporen heeft. Nauwelijks slijtage in de technische delen. Vaak een oudere restauratie of een zeer goed geconserveerd origineel voertuig.

3. Goed

In gebruikte toestand met normale gebruikssporen overeenkomstig de ouderdom van het voertuig. Gebruiksklaar, kan direct deelnemen aan het verkeer. Geen directe reparaties noodzakelijk. Er kunnen gebreken, gebruikssporen en slijtage zichtbaar zijn. Een voertuig dat beschikbaar is om te kunnen gebruiken. Veel klassieke voertuigen zullen in deze conditie zijn.

4. Matig

Een voertuig dat nog wel inzetbaar is. Compleet in alle onderdelen. Wel met direct zichtbare gebruiks- en slijtagesporen. Enige corrosie mogelijk. Eenvoudige reparaties zijn noodzakelijk. Een voertuig dat wel compleet is, maar dat wel onderhoud, reparatie of vervanging van slijtagedelen nodig heeft.

5. Slecht

Niet rijklare toestand. Veel werk nodig aan het gehele voertuig om het weer rijvaardig te maken. Er ontbreken dikwijls meerdere onderdelen. Een restauratieobject dat veel tijd en werk vergt om er weer een rijklaar voertuig van te maken. Bij eerste aanblik al duidelijke gebreken zichtbaar. Onderdelen ontbreken of liggen er los naast.

TOELICHTING: De keuze voor een bepaalde kwaliteitsklasse kan verfijnd worden door er met een 2- of 3+ ertussen te gaan zitten. Daarbij is 2- (iets minder dan zeer goed) wel beter dan 3+ (iets beter dan goed). Vanwege extreme zeldzaamheid, sterke afwijking originaliteit, bijvoorbeeld na omvangrijke verbouw (hot rod of custom built) kan de taxateur de keuze voor indeling in een van de vijf kwaliteitsklassen achterwegen laten.

Voorblad

- Kenteken nummer
- Algemene gegevens eigenaar
- Algemene gegevens voertuig
- Kwaliteitsklasse
- Taxatiewaarde*

* De taxatiewaarde (vervangingswaarde) is het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak

Tweede blad

- Gegevens kentekenbewijs
- Overige voertuiggegevens
- Beveiliging
- Restauraties

Voertuig wordt fysiek beoordeeld op:

- Plaatwerk/carrosserie/sluitwerk
- Onderstel/chassis
- Wielophanging
- Motor
- Motorruimte
- Versnellingsbak/aandrijving
- Banden/velgen
- Vering/schokdempers/remmen
- Interieur/stoelen/dashboard
- Ruiten
- Chroomwerk/sierlijsten
- Spuitwerk

- Rubbers
- Verlichting
- Cabrioletkap

Eindblad

- Bijzonderheden
- Algemene tekst artikel 7.960BW*
- Ondertekening

* De verzekerde zal krachtens de verzekering geen vergoeding ontvangen waardoor hij in een duidelijk voordeliger positie zou geraken. De vorige zin mist toepassing bij voorafgaande taxatie van de waarde van een zaak tot stand gekomen krachtens een aan een deskundige opgedragen beslissing of krachtens een beslissing van partijen overeenkomstig het advies van een deskundige.

Fotoblad

- Minimaal 6 foto's (links voor, rechts voor, rechts achter, links achter, interieur en motorruimte)

Tot slot

- Het taxatierapport is meestal 3 jaar geldig, raadpleeg altijd uw polisvoorwaarden, de termijn kan afwijken

Tarieven Zeeland Expertise per 2020 (incl. 21% btw)

- | | |
|--|----------|
| • Taxatie personenauto | € 120,00 |
| • Hertaxatie (eerder door ons getaxeerd) | € 100,00 |
| • Rapport per post, extra kosten | € 10,00 |
| • Tussentaxatie | € 90,00 |
| • 2 of 3 personenauto's | € 100,00 |
| • 4 of meer personenauto's | € 90,00 |
| • Taxatiedagen (clubdagen) | € 90,00 |