

Checklist winter klaarmaken van de Citroen Traction Avant (alle bouwjaren)

| Wat is er nodig voor het winterklaar maken? | Check |
|--|--------------|
| Motorolie | |
| Gedestilleerd water | |
| Versnellingsbak olie | |
| Koelvloeistof | |
| Druppellader | |
| Eventuele brandstof toevoegingen | |
| Paar oude doeken | |
| Auto shampoo | |
| Een halve zaterdag | |
| Compressor | |
| | |
| Voor de auto in de stalling gaat | |
| Was de auto zodat deze helemaal schoon is | |
| Maak een lange laatste rit. Minimaal 50 km, zodat motor en uitlaat goed warm zijn | |
| Rubber afdichtstrips portieren, voorraam, luchtklepje en kofferbak inwrijven met silicone spray. | |
| Dan de stalling in: | |
| Zorg dat de stalling droog is ideale luchtvochtigheid 40%, maar 50% - 60% is ook goed. Zorg voor ventilatie. | |
| Auto afdekken met zachte vochtdoorlatende doek (geen zeil) | |
| Denk ook aan optrekkend vocht (eventueel een zeil neerleggen) | |
| Risico van condensatie <ul style="list-style-type: none"> • eventueel motorkap op een kier • ramen paar cm open • deuren, voorraam, luchtklepje en kofferklep toe, niet dicht. (voordeel de rubbers komen weer in neutrale stand) | |
| Banden op verhoogde spanning (ca 3 bar) | |
| Zet de auto niet op de handrem | |
| Eventueel op bokken (bij stalling langer dan alleen de wintermaanden) | |
| Ruitenwissers los van de ruit. | |
| Benzine: | |
| Voorkom stalling met E10 benzine in de tank (hygroscopisch en zuur) | |
| Gebruik Shell V Power (of vergelijkbare benzine) | |
| Danwel voeg E10 killer toe (bijvoorbeeld Bardahl E10 Fuel Improver) | |
| Op stal met volle tank (voorkomt condensvorming) | |
| Plus eventueel speciale toevoeging (bijvoorbeeld Bardahl Fuel Stabilizer) | |
| | |
| Motor: | |
| Doe voor de laatste rit 1 liter tweetact olie op 25 l benzine => geeft vette film in de uitlaat. | |
| Olie verversen op het stallingadres (gebruikte olie is vervuild en enigszins zuur) | |
| Langer stallen dan 6 maanden? Dan wat olie op de cilinder spuiten | |
| In olie gedrenkt doekje in de uitlaat en het luchtfilter | |
| Antivries of goede koelvloeistof tegen bevriezen; watercircuit zeker niet leeglaten (corrosie) | |
| | |
| Accu: | |
| In vorstvrije ruimte bewaren | |
| Polen schoonmaken in invetten (vaseline) | |
| Accuwater niveau controleren, eventueel bijvullen met gedestilleerd water | |
| Doorlopend aan druppellader aansluiten (15 euro bij Lidl of Aldi) | |
| Accu status kun je continue meten met accu conditiemeter van Ctek (kost | |

| | |
|--|--|
| 50 euro). Uit te lezen met bluetooth op smartphone | |
| Remmen: | |
| Remvloeistof is hygroscopisch, vervang daarom elke 2 a 3 jaar de vloeistof | |
| Vocht percentage metertje kost ca 10 euro; of is te leen bij de afdeling, zie website onder afdelingsgereedschap | |
| Vervang remvloeistof bij >2% vocht | |
| Bij voorkeur bij winterklaar maken de remvloeistof vervangen | |
| Handrem NIET aantrekken | |
| Overige controles: | |
| Zijn de contactpunten nog goed? Anders vijltje ertussendoor of vervangen | |
| V- snaar controleren op spanning en slijtage | |
| Bougies: controleer afstand (0,5 - 0,6 mm) en kleur | |
| Doorsmeren (gebruik doorsmeerschema) | |
| Gedurende de stalling | |
| Elke maand even controleren | |
| Heen en weer duwen; eventueel in 3e versnelling | |
| Meerdere malen remmen (daarmee behoudt het remcircuit druk, voorkomt lekkage) | |
| Meerdere malen koppeling intrappen (voorkomt verkleving koppelingsplaat) | |
| Indien mogelijk. Motor warm laten lopen (80graden minimaal) | |
| En dan gaat de zon weer schijnen! | |
| Bandenspanning terug naar voorgeschreven spanning (2.0 voor, 2.1 achter) | |
| Verwijder de proppen uit de uitlaat en het luchtfilter | |
| Bougies eruit, beetje motorolie op de cilinders, motor een paar rondes met de hand ronddraaien, bougies monteren | |
| Koelvloeistof, remvloeistof, motorolie en versnellingsbak olie niveau controleren | |
| Controleer onder de auto voor lekkages (test met de vinger welke vloeistof er gelekt heeft) | |
| N.B. Druppeltje olie lekkage mag, voor elke andere lekkage oorzaak vaststellen en verhelpen voor de eerste rit | |
| Accu niveau controleren | |
| Controleer stilstaand de remmen op goede werking | |
| Met de hand benzine oppompen | |
| Start de motor en rustig wegrijden | |
| Controleer de koppeling en rem eerst een paar keer bij lage snelheid | |
| En dan: Op naar de voorjaarsrit! | |