

Spanningsverliezen in voedingslijnen.

Het spanningsverlies > **gemeten met een universeel voltmeter** < mag niet meer bedragen :

Bij dynamo's en verlichtingskabels is dat 2,5%.

En dat is dan : 0,15 Volt bij een > 6 Volt < installatie en
 0,3 Volt bij een > 12 Volt < installatie

Bij startmotorkabels is dat 4%.

En dat is dan : 0,25 Volt bij een > 6 Volt < installatie en
 0,50 Volt bij een > 12 Volt < installatie en
 0,1 Volt bij een > 24 Volt < installatie

De "**Toelaatbare stroomsterkte**" i.v.m. de warmte ontwikkeling is weergegeven in de onderstaande tabel :

Doorsnede in qmm :	1	1,5	2,5	4	6	10	16	25	35	50	70	95
Aantal Ampere :	12	16	21	27	35	48	65	88	110	140	175	215

Smeltveiligheden > Zekeringen <

De elektrische leidingen in een auto mogen niet met een hogere stroomsterkte belast worden dan de doorsnede toelaat. Loopt de stroomsterkte te hoog op dan worden de leidingen verwarmt, ze gaan gloeien en de ommanteling gaat smelten. Met als gevolg sluiting met de andere draden.(Massa) Om te voorkomen dat de leidingen door overbelasting heet worden en daardoor kortsluiting verkrijgt past men smeltveiligheden > Zekeringen < toe. Deze smeltveiligheden dienen niet om de verbruikers te beschermen, echter wel om bij een kortsluiting een langdurige hogestroom sterkte te verhinderen.