



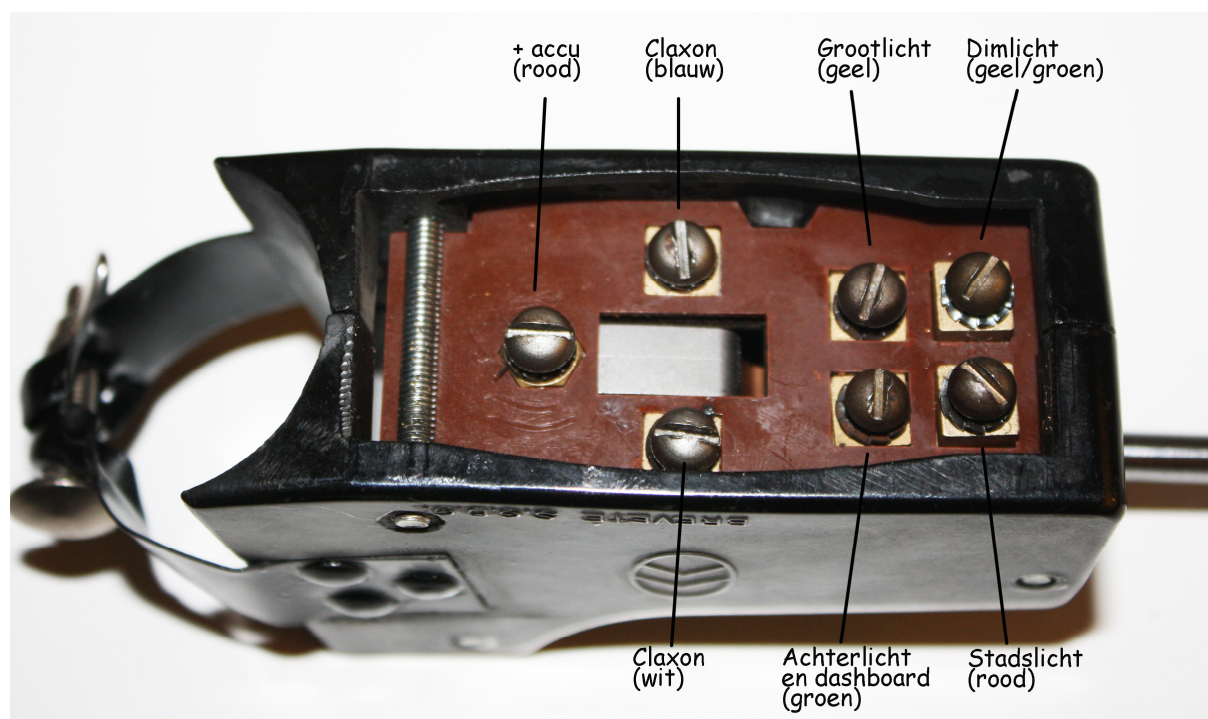
Lichtschakelaar

Lichtschakelaar 522020B is een gereviseerd exemplaar van de originele schakelaar voor de modellen 11 en 15 na oktober 1937. De aansluitingen stemmen dan ook volledig overeen met het oude exemplaar.

522020B is een ruilonderdeel. Na teruggave van het bruikbare, oude exemplaar ontvangt u het statiegeld retour.

Aansluitingen:

Rood	+ van accu
Blauw	Claxon
Wit	Claxon
Groen	Achterlicht en dashboard
Geel	Grootlicht
Geel/groen	Dimlicht
Rood	Stadslicht



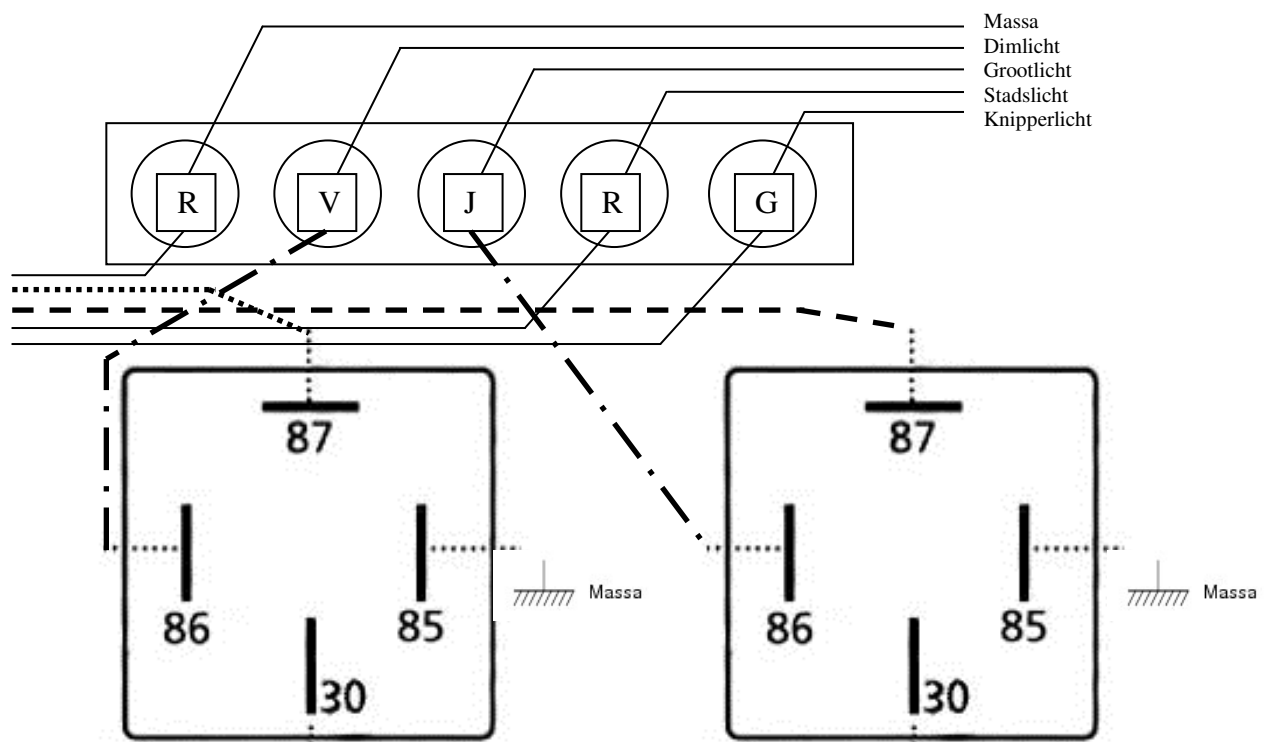


Verbeteren lichtopbrengst met relais

Is dat nodig? Probeer het volgende. Maak een dikke (4mm²) draad vast aan het verdeelblokje, de aansluiting van het grootlicht. Maak de andere kant van de draad een stukje blank. Zet het grootlicht aan en kijk naar de lichtopbrengst. Druk nou het blanke gedeelte van de extra draad op de plus-pool van de accu. Zie je resultaat? Dan is het tijd voor een setje extra relais. Je kunt natuurlijk ook de spanning meten tussen de pluspool van de accu en de aansluiting op het verdeelblokje. Meer dan 0,4V is niet goed. Hoe minder, hoe beter.

In dit voorbeeld wordt uitgegaan van de standaard 6-volts installatie.

Door 4 kleine relais in het "vooronder" te plaatsen, kan de spanningsval over lichtschakelaar en uitgebreide bedrading beperkt worden. Zorg dat de relais een stroom van 10A kunnen verdragen. Dat staat op het relais aangegeven.





Neem de accukabel of hoofdschakelaar los. Leg een dikke draad (minimaal 4mm²) rechtstreeks van de negatieve kant van de ampèremeter (daar waar de meeste draden op zitten) naar de voorzijde van de auto, bij het verdeelblokje. Zorg dat bij de doorgang door het schutbord goed geïsoleerd wordt, zodat er geen sluiting kan ontstaan. Eventueel kan zo dicht mogelijk bij de ampèremeter een zwevende zekering worden opgenomen. Let wel weer op de stroomsterkte, minimaal 20A.

Tak de voedingsdraad ter hoogte van het verdeelblokje af voor het eerste en tweede relais. Laat de draad daarna doorlopen over de radiatorbrug, naast de andere bedrading, naar het verdeelblokje rechts. Hier komen weer 2 relais. De genoemde draadkleuren en locatie op het verdeelblok zijn indicatief. Er is daar een hoop verschil in waar te nemen! Altijd eerst meten!

Neem de aansluiting van het grootlicht (naar de koplamp) los van het verdeelblok. Plaats deze aansluiting op punt 87 van relais 1. Het gemakkelijkst is het om een schuifstekker op de bestaande draad te krimpen, maar velen vinden deze aantasting van de originele kabelboom ontoelaatbaar.

Leg een nieuw stukje draad van het verdeelblok naar punt 86 van het relais. Hoeft maar een dunne draad te zijn. Doe hetzelfde met de aansluiting van het dimlicht. Verbind beide aansluitingen 30 van de relais met de nieuw aangelegde draad. Leg beide aansluitingen 85 aan een goede massa.

Herhaal deze werkzaamheden voor de rechter kant van de auto.

Controleer tenslotte of er een goede massaverbinding van de koplampstekker naar de auto is. Schakel dim- of grootlicht in en meet met een voltmeter de spanning tussen die massa-aansluiting en de min-pool van de accu. Deze mag maximaal 0,4V zijn. Hoe minder, hoe beter.

Wat kan er mis gaan?

Als het grootlicht aan gezet wordt, gaat de ampèremeter niet naar beneden:
verkeerde aansluiting van ampèremeter gebruikt.

Er brandt 1 grootlicht en 1 dimlicht tegelijk.

Bij één zijde zijn de aansluitingen van groot- en dimlicht verwisseld.

Geen van de lampen brandt

Geen goede stroomdraad of massa-aansluiting. Meten is weten!