

Inbouwinstructie LED Achterlichtmodule V1.1

1. Inleiding

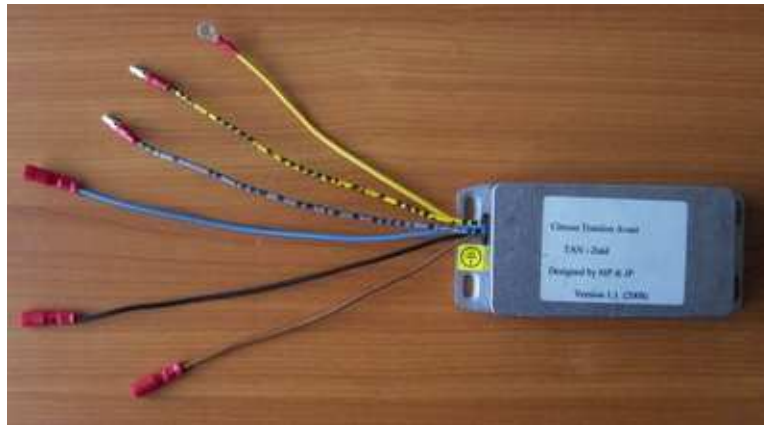
De LED achterlichtmodule van TAN-Zuid is special ontworpen voor het verbeteren van de achter- en remverlichting van de Traction Avant. Door de grote verscheidenheid aan toegepaste achterlichtarmaturen en door de verschillen in boordspanning, is het voor een optimaal resultaat belangrijk deze instructie goed door te nemen.

De set bevat de volgende onderdelen:

- Achterlichtmodule
- 4x power LED rood
- Inbouwinstructie

Waarschuwing: De LEDs raken gemakkelijk beschadigd wanneer er druk wordt uitgeoefend op het siliconen lensje. Voorkom dus dat u op de lens aanraakt of op de LED duwt. Voorkom tevens dat er bij inbouw druk op de lens staat!

2. De achterverlichtingsset



De module heeft 6 aansluitingen. Op de achterzijde van iedere module vind u een overzicht van de draden met vermelding van de kleuren. De uitgangen van de achterlichtmodule zijn uitsluitend geschikt voor het aansluiten van LEDs. Het aansluiten van gloeilampen zal niet leiden tot schade aan de module maar de lampjes zullen maar weinig licht geven. Het type LEDs dat u aansluit is niet kritisch en de module past zich automatisch aan de forward voltage (Vf) van de LED aan. Echter, kiest u wel voor LEDs die voldoende stroom aankunnen. Hiervoor geldt de volgende specificatie:

- Achterlicht LEDs: min 500mA
- Kentekenverlichting LEDs: min 100mA

Het aansluiten van de kentekenverlichting is niet noodzakelijk. Als u ervoor kiest deze aansluiting niet te gebruiken, is een minimale aanpassing aan het systeem nodig voor een optimaal resultaat voor rem- en achterlicht. Deze aanpassing kunt u op twee manieren uitvoeren en staan hier beschreven. Het maakt voor het resultaat niet uit welke aanpassing u kiest. Echter, als u op termijn toch gebruik wenst te maken van de kentekenverlichting, kiest u dan voor aanpassingsvariant 2.

➤ **Aanpassingsvariant 1 – doorknippen weerstand in de module:**

Voor het uitschakelen van de kentekenverlichting opent u de module door de schroefjes uit de bodem te verwijderen. U ziet de schakeling zoals op de onderstaande foto.

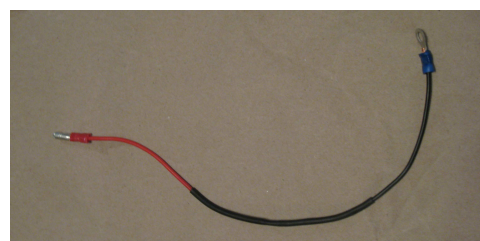
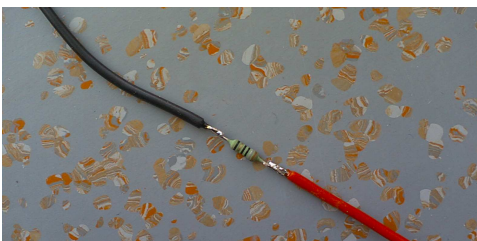


Knip met een klein tangetje één pootje door van weerstand R1. Weerstand R1 steekt een stukje boven de hars uit. Op de foto ziet u bij de pijl welk pootje u doorknipt. Verbuig weerstand R1 een beetje zodat contact voorkomen wordt. U kunt nu de module weer dichtschroeven. De kentekenverlichting is nu uitgeschakeld.

➤ **Aanpassingsvariant 2 – aanbrengen extra externe weerstand:**

Prepareer een externe weerstand zoals op de onderstaande foto en sluit deze aan tussen de kentekenverlichtingsuitgang van de module en massa. De weerstand vervangt dus de LEDs. Hanteer voor de keuze van de weerstand de volgende waarden:

- 6V auto 68Ω/ 1Watt
- 12V auto: 180Ω/ 1Watt



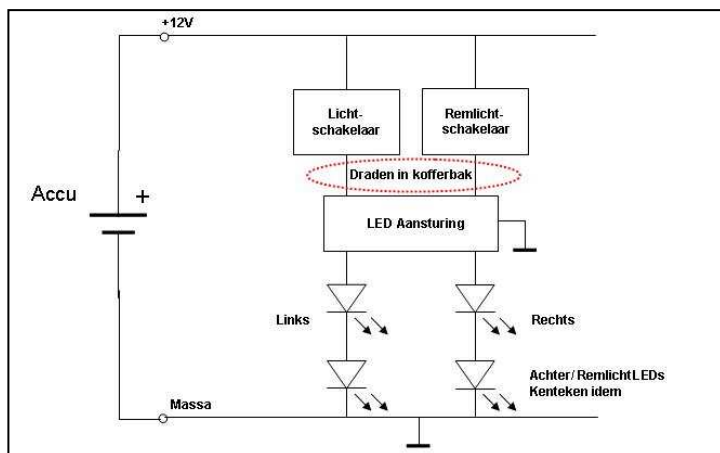
3. Aansluiten van de achterlichtmodule

De achterlichtmodule is aangepast op de boordspanning van uw auto. Zorg dat u een achterlichtmodule heeft die past bij uw auto. U vindt op iedere module een duidelijke indicatie van de spanning waarvoor uw module geschikt is. Gebruik van een 6V module in een 12V auto zal leiden tot schade aan de module.

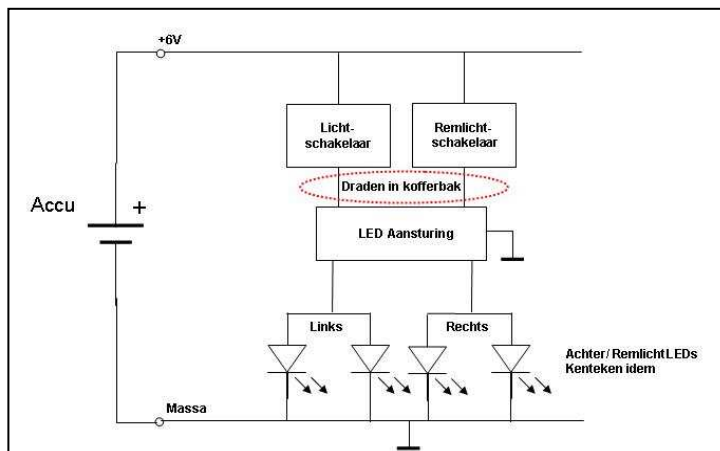
Afhankelijk van de boordspanning van uw auto, dienen de LEDs op een andere manier geschakeld te worden. Het niet volgen van de juiste instructie kan leiden tot schade aan de achterlichtmodule.

De beste plaats voor de achterlichtmodule is vermoedelijk ergens in de kofferbak van uw auto. Hoewel de module zeer goed beschermd is tegen vocht en trillingen, is het toch verstandig een hoge plek te kiezen waar water van een eventuele lekkage niet in de module kan komen.

Origineel heeft uw auto schroefaansluitingen voor de achterverlichtingsdraden en remlichtdraden. Hier wordt de kabelboom van de auto opgesplitst in de bedrading voor het linker- en rechterlicht en kentekenverlichting. Neem de originele bedrading naar uw verlichtingsarmaturen los van deze aansluitingen en sluit de '+ licht' en '+ remlicht' module aan op deze bedrading. Sluit tevens de massa ('-') van de module aan. Op de onderstaande schema's ziet u de wijze van aansluiten voor 6V en 12V auto's:



Aansluitschema 12V

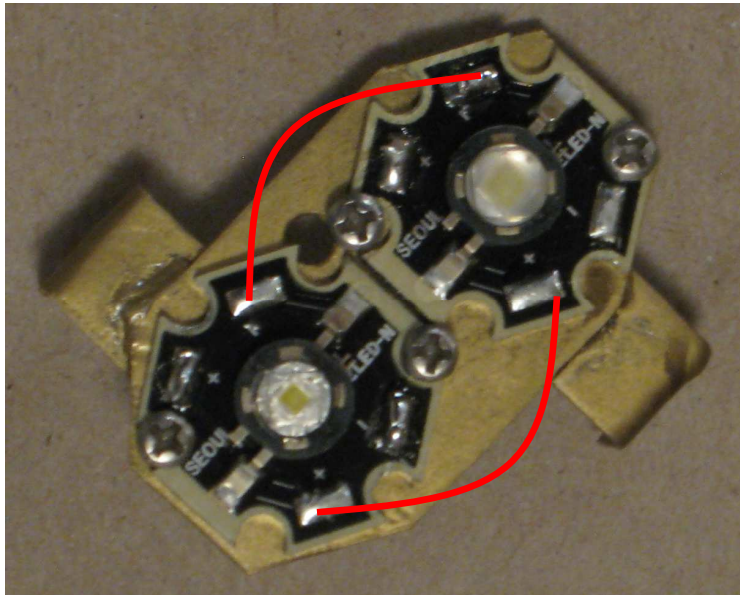


Aansluitschema 6V

4. Aansluiten van de LEDs

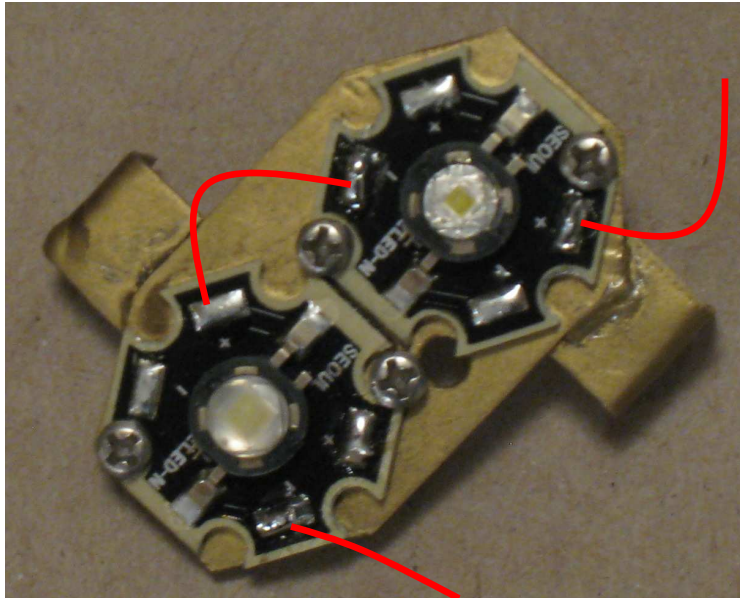
Volg de voor u van toepassing zijnde instructie.

➤ Auto met 6 Volt installatie:



Bij auto's met een 6V installatie, dienen de LEDs *parallel* aangesloten te worden. Dit betekent dat u de **'+' aansluitingen van de beide LEDs** met elkaar verbindt. De uitgang van de achterlichtmodule wordt aangesloten op deze '+' aansluitingen. Verbind vervolgens de beide **'-' aansluitingen met elkaar** en sluit deze aan op massa.

➤ **Auto met 12 Volt installatie:**



Bij auto's met een 12V installatie, dienen de LEDs in *serie* aangesloten te worden. Dit betekent dat u de **'+' aansluitingen van de tweede LED** verbindt met de **'-' aansluiting van de eerste LED**. De uitgang van de achterlichtmodule wordt aangesloten op de **'+' aansluiting van de eerste LED**. Sluit vervolgens de **'-' aansluiting van de tweede LED** aan op massa.

5. Vragen over inbouw

Voor vragen over de inbouw van de achterlichtmodule of de montage van de LEDs, kunt u zich richten tot:

- Jos Plasmans JoJePlan@planet.nl
- Matthijs Peters matthijspeters@orange.nl

Succes met de inbouw!

Laatste update: 24 April 2008