



onliefhebber. Op het jaarfeest in Leiden 2009 troffen we Heiko Bolland en Jos van Wychen en al pratend en dromend hadden we het over een 15 Six Cabrio, en de onmogelijkheid om ooit zo'n auto te bezitten. Er waren er nog maar 2 originele af fabriek, waarvan één in het bezit van Nico Michon. De overige Six Cabrio's werden door erkende carrosseriebouwers gemaakt, o.a. Worblaufen (16 stuks, waarvan er nog maar 2 zijn), Marcel Bonhoure 7 stuks (en nog allen bekend), Langenthal 2 (waarvan één bekend (Heiko Bolland)). Heiko tipte mij dat bij Philippe Losson (www.losson.com) één te koop stond.

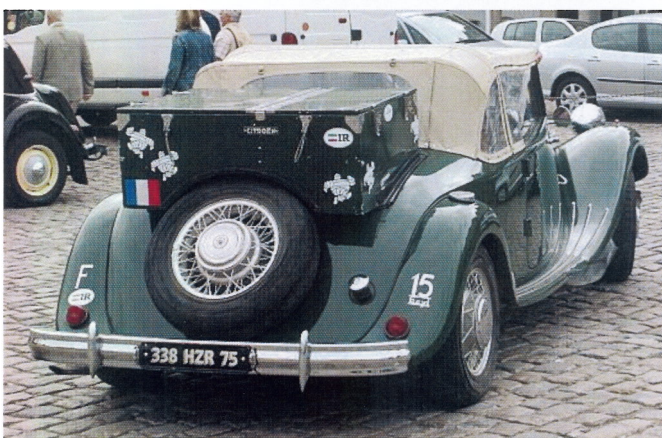
Tuis snel de site bezoeken en ik was meteen verkocht. Direct contact met deze man opgenomen, gelukkig hij sprak Engels. Info uitgewisseld en een afspraak gemaakt en naar Frankrijk.

Naar Frankrijk

Samen met Huub in 't Zandt (DS specialist uit Grubbenvorst) vertrokken we 's morgens om 6.00 uur om vervolgens klokslag 14.00 uur in Tournus te arriveren.

Philippe, een echte Fransman, liet ons buiten wachten, hij was nog aan het eten, we kregen zelfs geen kop koffie. Maar we konden alvast naar de auto kijken en dat compenseerde meer dan voldoende! We keken elkaar aan, en konden onze ogen niet geloven. Een puntgave auto, deze hoort eigenlijk in het museum te staan, dat deze Frankrijk mag verlaten??

Wenn schon?, Denn schon! Zou een Duitser zeggen. Als hij dan toch verkocht moet worden, dan maar aan een echte liefhebber uit Nederland, die hem gebruikt waarvoor hij is gemaakt, rijden en deze liefde deelt met lotgenoten, de Tractionisten! Proefrit, deal gesloten,



telefonisch geld overgemaakt. Na 2 dagen vrijdagmiddag kwam het bericht dat het geld was aangekomen. (Zaterdag zou een Fransman nog voor die auto komen, pff... opluchting). Zaterdagmiddag kreeg ik al de eerste felicitaties uit Nederland, zo klein is de Tractionwereld en zo snel gaat het nieuws rond. De auto gaat naar Nederland!

Historie

De 15 Six Cabrio body komt uit 1948 en is in 1990/91 gebouwd door Marcel Bonhoure. Deze carrosseriebouwer uit Aulnay sous Bois, voorstadsje van Parijs, heeft in totaal 7 cabrio's gebouwd. Kenmerkend zijn de treeplanken waarmee alle exemplaren zijn uitgerust. De transformatie kostte destijds Fr.Frs 450.000,-. Marcel Braud liet deze auto maken speciaal voor de bruiloft van zijn dochter. Na de bruiloft heeft de auto 16 jaar, amper gebruikt, in zijn collectie gestaan. Na zijn overlijden wilden zijn kinderen ermee rijden maar de remmen en de motor zaten vast. Hierop