

# Jongensdroom uitgekomen, 15 Six Cabrio

Interclassic stand 2011



## Jeugd sentiment

Als kind was ik gefascineerd door die zwarte gangsterauto van de leraar van de lagere school. Steeds dacht ik dat het een Rolls Royce was, vreemd vond ik het, dat hij hem later inruilde voor een Renault 4 CV. Ik was 18 jaar toen ik naar die garage ging waar hij ingeruild was, en hij stond inderdaad nog in de showroom als blikvanger. Toen begreep ik dat het een Traction was, maar fl. 8.000 was toch echt teveel voor een student.

Toen ik eenmaal werk had vertelde ik

iedereen dat ik een Traction wilde rijden, ook voor dagelijks gebruik. Vol ongeloof hoorde ik een vertegenwoordiger vertellen dat zijn vader een maand geleden zijn Traction voor een habbekrats had weggedaan. Ik was boos en teleurgesteld, aan iedereen vertelde ik mijn wens, behalve aan die vertegenwoordiger! Te laat.

Uit een krantenartikel had ik het adres van de TAN club, direct heb ik me toen aangemeld als lid, dan zat ik tenminste dicht bij het vuur. Als er ergens Tractions te koop aangeboden werden, dan zou het wel bij de club zijn. En zo werd ik in 1979 het jongste lid van TAN Zuid, echter zonder Traction. Maar dat duurde niet lang.

## Mijn eerste Traction

In 1980 kocht ik mijn eerste Traction, een 11B uit 1953 en werd een actief lid. Bezocht meetings, nam deel aan ritten, ICCCR treffen (o.a. Breda,

Lorelei, Chevretagne), Hemelvaartweekenden, enz. enz. Al snel werd duidelijk dat een 15 Six mijn favoriet was, ooit zal hij er komen!

## Mijn eerste 15 Six

Het duurde tot 1995 toen ik mijn 15 Six bouwjaar 1952 aanschafte.

Harry Schuring uit Utrecht kocht deze in 1974 uit Frankrijk van de eerste eigenaar Pierre Lorain. Deze man was toen 90 jaar en mocht op doktersadvies niet meer autorijden. De plastic hoezen zaten nog om de stoelen, zo zuinig was deze man op zijn auto. De auto was hem zo dierbaar dat hij deze alleen aan een echte liefhebber gunde. Een poging om af te dingen op de prijs, pareerde de oude man: "Hoezo? Je bent toch een echte liefhebber?". Tot zijn dood in 1978 bleven ze met elkaar corresponderen. Harry verkocht deze auto in 1983 aan Cor Pothuizen uit Den Hoef, waarna ik hem als vierde eigenaar in 1995 kocht en restaureerde.

Op CitroMobile overhandigde Harry Schuring mij later alle documentatie en historie van deze auto.

## De 15 Six Cabrio

Bezit van de zaak is meestal het einde van het vermaak, maar niet voor een Tracti-

